



**ASOCIACION SINDICAL E INTEGRAL DE CONDUCTORES DE HIDROCARBUROS Y CARGA
DEL PUTUMAYO.**

ASOCIACION SINDICAL DE CONDUCTORES DE VILLAGARZON PUTUMAYO (ASOCOVIP).



Puerto Asís Putumayo 05 junio 2026

COMUNICADO OFICIAL

SEÑORES

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA.
MINISTERIO DE TRANSPORTE.
MINISTERIO DE TRABAJO.
MINISTERIO DE COMERCIO.
MINISTERIO DE MINAS Y ENERGIA.
AGENCIA NACIONAL DE HIDROCARBUROS.
CANCILLERIA.
SENADO DE LA REPUBLICA DE COLOMBIA.
CAMARA DE REPRESENTANTES DE COLOMBIA.
GOBERNACION DEL PUTUMAYO.
ASAMBLEA DEPARTAMENTAL DEL PUTUMAYO.
ECOPETROL
GRAN TIERRA ENERGY

ALCALDES MUNICIPALES DE:

MOCOA
VILLAGARZON
PUERTO CAICEDO
PUERTO ASIS,
ORITO
LA DORADA
LA HORMIGA.

EMPRESAS CONTRATISTAS ECOPETROL:

UT TDCLL CTP
UT PUTUMAYO

EMPRESAS REGIONALES PUERTO ASIS:

COTRANSKILILI -TRANSDEPET- TRANS HONG KONG-
TRANSPETROLEROS-GETIN-DIMACARGA-MSP

EMPRESAS REGIONALES VILLAGARZON:

COTRANSPETROL-SURATRANS-TRANSUR-TRANSAMAZONIA-
TRANSQUINTAL-VILLAEXPRES

LOS CONDUCTORES SON NUESTRA PRIORIDAD.



ASOCIACION SINDICAL E INTEGRAL DE CONDUCTORES DE HIDROCARBUROS Y CARGA DEL PUTUMAYO.

ASOCIACION SINDICAL DE CONDUCTORES DE VILLAGARZON PUTUMAYO (ASOCOVIP).



ASOICOHICAP Y ASOCOVIP FIJAN SU POSICIÓN FRENTE A CUALQUIER INTENTO DE TRASLADAR EL TRANSPORTE DE HIDROCARBUROS DEL PUTUMAYO HACIA EL ECUADOR.

La Asociación Sindical e Integral de Conductores de Hidrocarburos y Carga del Putumayo (**ASOICOHICAP**) y la Asociación Sindical de Conductores de Villagarzón Putumayo (**ASOCOVIP**), en representación de los trabajadores vinculados al transporte terrestre de crudo mediante carrotanques y de las familias que dependen directa e indirectamente de esta actividad en el departamento del Putumayo, expresamos nuestro más enérgico rechazo a cualquier medida o decisión que promueva el traslado de la producción de hidrocarburos hacia infraestructura de transporte localizada en la República del Ecuador, en especial si dicha operación contempla la participación de vehículos y personal extranjero, afectando la generación de empleo, la contratación de mano de obra nacional y el desarrollo económico de la región.

La presente posición sindical no obedece a intereses particulares ni empresariales; responde a la defensa legítima del empleo colombiano, de la economía regional y de los miles de ciudadanos que hoy derivan su sustento de la actividad de transporte terrestre de crudo en carrotanque dentro del territorio nacional.

Los acontecimientos económicos recientes entre Colombia y Ecuador han dejado una enseñanza clara para nuestra región: los recursos del Putumayo deben generar bienestar, empleo y desarrollo principalmente para los colombianos. Durante años, la riqueza petrolera del departamento produjo beneficios limitados para amplios sectores de la población. Sin embargo, la necesidad de transportar el petróleo crudo en carrotanques hacia Neiva y otros destinos del interior del país permitió una verdadera reactivación económica regional.

Gracias a esta dinámica, cientos de conductores recuperaron oportunidades laborales, nuevas empresas ingresaron a prestar sus servicios, pequeños comerciantes fortalecieron sus negocios y sectores como hoteles, restaurantes, cafeterías, estaciones de servicio, talleres, supermercados, almacenes y emprendimientos locales volvieron a dinamizarse después de largos periodos de estancamiento económico.

La llegada de once empresas transportadoras para atender la contingencia operacional demostró que cuando la actividad petrolera se desarrolla dentro del territorio colombiano, sus beneficios alcanzan a miles de familias trabajadoras y no solamente a unos pocos actores económicos.

LOS CONDUCTORES SON NUESTRA PRIORIDAD.



ASOCIACION SINDICAL E INTEGRAL DE CONDUCTORES DE HIDROCARBUROS Y CARGA DEL PUTUMAYO.

ASOCIACION SINDICAL DE CONDUCTORES DE VILLAGARZON PUTUMAYO (ASOCOVIP).



Por ello, las organizaciones sindicales firmantes advertimos que cualquier decisión encaminada a trasladar estas operaciones hacia el Ecuador representaría un golpe directo contra el empleo, la estabilidad económica de cientos de conductores, la actividad comercial regional y el bienestar de numerosas familias que hoy dependen de esta cadena productiva.

No podemos aceptar que mientras en Colombia existen conductores capacitados, vehículos disponibles, empresas legalmente constituidas y comunidades enteras que dependen de esta actividad, se pretenda trasladar oportunidades de trabajo y recursos económicos a flotas extranjeras fuera de nuestras fronteras, sin valorar previamente las consecuencias sociales, laborales y económicas que una decisión de esta naturaleza tendría para el departamento del Putumayo y para el país.

La defensa de los intereses aquí expuestos encuentra sustento en el marco constitucional colombiano, particularmente en las disposiciones que garantizan la protección del trabajo, la prevalencia del interés general y la promoción del desarrollo económico y social del país, entre las cuales se destacan las siguientes:

Artículo 25: Establece que el trabajo es un derecho y una obligación social que goza, en todas sus modalidades, de la especial protección del Estado.

Artículo 53: Consagra como principios fundamentales de las relaciones laborales la protección especial al trabajador y la garantía de condiciones dignas y justas de trabajo.

Artículo 333: Dispone que la actividad económica y la iniciativa privada son libres, pero reconoce expresamente que la empresa cumple una función social que implica obligaciones. En consecuencia, las decisiones relacionadas con la explotación, producción y transporte de recursos estratégicos de la Nación no pueden evaluarse exclusivamente desde criterios de rentabilidad económica, sino también desde su impacto sobre el empleo, el desarrollo regional y las condiciones de vida de las comunidades que dependen de dichas actividades.

Artículo 334: Atribuye al Estado la dirección general de la economía y le impone la obligación de intervenir para promover la productividad, la competitividad, el desarrollo armónico de las regiones y el mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes.

Artículo 332: El estado es propietario del subsuelo y de los recursos naturales no renovables. Por ello, la explotación de dichos recursos debe traducirse en beneficios reales para la Nación y para las regiones productoras, garantizando que la riqueza generada contribuya efectivamente al desarrollo territorial, a la generación de empleo y al fortalecimiento de las economías locales.

LOS CONDUCTORES SON NUESTRA PRIORIDAD.



ASOCIACION SINDICAL E INTEGRAL DE CONDUCTORES DE HIDROCARBUROS Y CARGA DEL PUTUMAYO.

ASOCIACION SINDICAL DE CONDUCTORES DE VILLAGARZON PUTUMAYO (ASOCOVIP).



En este sentido, las actividades asociadas a la explotación y transporte de hidrocarburos deben contribuir al fortalecimiento de las economías regionales y a la generación de oportunidades laborales para la población colombiana.

La Corte Constitucional ha señalado de manera reiterada que el trabajo constituye uno de los pilares esenciales del Estado Social de Derecho y que las decisiones públicas o privadas con incidencia colectiva deben considerar sus efectos sobre la estabilidad laboral, el mínimo vital y la dignidad de los trabajadores.

En ese contexto, las organizaciones sindicales no solo tienen la facultad, sino también el deber constitucional de defender los intereses económicos, sociales y laborales de sus afiliados y de los trabajadores que representan.

Por esta razón, manifestamos de manera firme que defenderemos el derecho al trabajo de los conductores colombianos y promoveremos todas las acciones legítimas, institucionales, democráticas y constitucionales necesarias para impedir que la riqueza generada por los recursos naturales del departamento del Putumayo termine debilitando la economía regional y nacional, afectando a quienes durante años han contribuido con su esfuerzo al desarrollo de la industria petrolera.

Nos respalda una amplia mayoría de trabajadores de la industria petrolera, así como comerciantes, emprendedores y comunidades que durante los últimos años han evidenciado los beneficios económicos y sociales derivados de la movilización de hidrocarburos hacia el interior del país.

En consecuencia, exhortamos al Gobierno Nacional, a los ministerios competentes, a las autoridades departamentales, municipales, a las empresas operadoras y transportadoras, a toda la sociedad putumayense, a adoptar las medidas necesarias para priorizar la generación de empleo para los trabajadores colombianos, proteger la economía departamental y nacional fortaleciendo las oportunidades de desarrollo para quienes, con su trabajo diario, impulsan el crecimiento y la estabilidad de nuestra región.

Finalmente, solicitamos que cualquier decisión relacionada con la evacuación, comercialización o transporte de hidrocarburos en carrotanque, producidos en el departamento del Putumayo incorpore previamente una evaluación integral de impacto socioeconómico y laboral sobre las comunidades colombianas del área de influencia, garantizando la participación de las organizaciones de trabajadores y el respeto por los principios constitucionales de protección al trabajo, desarrollo regional, función social de la empresa y aprovechamiento de los recursos naturales en beneficio de la Nación y de sus ciudadanos.

LOS CONDUCTORES SON NUESTRA PRIORIDAD.



**ASOCIACION SINDICAL E INTEGRAL DE CONDUCTORES DE HIDROCARBUROS Y CARGA
DEL PUTUMAYO.**

ASOCIACION SINDICAL DE CONDUCTORES DE VILLAGARZON PUTUMAYO (ASOCOVIP).



ATTM:

**WILSON CADENA ZUÑIGA.
REPRESENTANTE LEGAL ASOICOHICAP.
321 451 4127.**

**WILSON GOMEZ.
PRESIDENTE Y REPRESENTANTE LEGAL ASOCOVIP.
321 464 9224.**

**ERWIN PORTILLA.
PRESIDENTE ASOICOHICAP.
318 527 8140.**

LOS CONDUCTORES SON NUESTRA PRIORIDAD.